

29/08/10

לכל מאן דבעי

שוקי אלקלעי עבד כמנהל האיכות והניסויים בפרויקט הרכבת הקלה בירושלים מטעם מכון התקנים הישראלי, מתחילת שנת 2005 ועד לסוף שנת 2007.

פרויקט הרכבת הקלה בירושלים הינו פרויקט זיכיון מורכב מאד גם מהיבט הטכנולוגי ובעיקר מן ההיבט הארגוני, ראשון מסוגו בארץ ונעשה כמעט ללא ניסיון קודם.

תפקידו של שוקי אלקלעי בפרויקט היה להקים מערכת, תהליכים ואמצעים לבקר את כלל פעולות האיכות והניסויים הטכניים של הזכיון ולהפעיל אותה לאורך כל הפרויקט.

בין שאר מרכיבי התפקיד היה עליו להכשיר ולהפעיל גורמים מקצועיים שונים בתוך מכון התקנים בדרך עבודה שונה וייחודית.

לעבודתו של שוקי אלקלעי בפרויקט היתה תרומה מאד משמעותית להתקדמות הפרויקט וכן בהנחת יסודות למעורבות של מכון התקנים בפרויקטים עתידיים

בברכה,

אילן כרמית

מנהל פיתוח עסקים ופרויקטים

מכון התקנים